

BLVC-plan Ligne Sittard



Projectnaam:	Ligne Sittard
Document:	BLVC-plan
Datum:	9 juli 2013
Versie :	1.0
Status:	B&W
Aantal pagina's:	9
Aantal bijlagen:	3

1 Inleiding

Voor u ligt het definitieve plan voor de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie (BLVC) rond het project Ligne in Sittard.

Het betreft de uitwerking van het conceptplan dat in de 1^e helft van 2012 is opgesteld ter voorbereiding op o.a. het onttrekkingsbesluit, dat samen met het bestemmingsplan is voorgelegd aan de gemeenteraad. Het definitieve plan vervangt het concept van 2012.

Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie zijn onlosmakelijk verbonden met de planning van de werkzaamheden. Daarom zijn deze elementen in dit plan in hun samenhang uitgewerkt.

Met de uitvoering van dit BLVC-plan is de bereikbaarheid van omliggende woningen, winkels en bedrijven, conform het onttrekkingsbesluit van de gemeenteraad, gegarandeerd. Dit geldt zowel tijdens de bouwwerkzaamheden als tijdens mogelijke evenementen in de directe omgeving van de bouwplaats.

Leidend in het BLVC-plan is veiligheid, en dan met name de veiligheid van het fietsverkeer dat via de Rijksweg Noord wordt omgeleid vanaf de doorgaande route Haspelsestraat - Parklaan. Gemotoriseerd verkeer in noordelijke rijrichting over de Rijksweg Noord, wordt daarom eveneens omgeleid.

Verkeersinteractie tussen bouwplaatsverkeer en omgevingsverkeer wordt gereguleerd en teruggebracht tot 4 plaatsen. Dit komt niet alleen de veiligheid maar ook de leefbaarheid ten goede. Immers, op deze manier wordt voor de gehele bouwperiode een stabiele, niet steeds veranderende, verkeerssituatie gerealiseerd.

De ingezette communicatielijn over de bouw en op handen zijnde werkzaamheden wordt via persoonlijk overleg, via de website www.ligne-sittard.nl en via de digitale nieuwsbrieven van Ligne verder uitgerold.

1.1 Planning

Planningstechnisch hebben zich diverse ontwikkelingen voorgedaan. De oorspronkelijke planning voorziet in oplevering van de gebouwen van Zuyd Hogeschool op 1 april 2016, zodat Zuyd de hogeschool kan inrichten en het schooljaar 2016 - 2017 kan aanvangen in het nieuwe gebouw. Een latere oplevering van het schoolgebouw zou betekenen dat Zuyd de ingebruikname van de hogeschool een heel jaar moet doorschuiven. Immers, halverwege een schooljaar verhuizen is operationeel en onderwijstechnisch geen optie.

De Nettorama opent medio augustus 2013 de nieuwe winkel aan de Parallelweg. Dat is circa 7 maanden later dan gepland. Pas dan kunnen op de oude locatie van de Nettorama aan de Rijksweg Noord de voorbereidende infrastructurele werkzaamheden plaatsvinden. Om een deel van de verloren tijd in te halen, worden deze werkzaamheden zo kort mogelijk achter elkaar gepland en uitgevoerd. Dit gebeurt in de periode van juni respectievelijk augustus tot en met november 2013. Ook de sloop-, grondsanerings- en archeologiewerkzaamheden zijn zo compact mogelijk gepland in de periode augustus tot en met november 2013.

Met het zo compact mogelijk plannen van de voorbereidende werkzaamheden kunnen we circa 2 maanden winnen. Zuyd Hogeschool heeft aangegeven met 1 maand minder inrichtingstijd te kunnen volstaan. De resterende 4 maanden moeten in de bouw gewonnen worden. Om de bouwtijd te verkorten, vindt de aanvoer van materialen plaats vanaf de zijde schootsvelden én de zijde Rijksweg Noord. Tevens heeft Bouwontwikkeling Jongen de grondwerken / fundering en garage (onderbouw) ondergebracht bij één aannemer,

Aannemersbedrijf Jongen Landgraaf, die ook het zuidblok bouwt. De aanbesteding voor het noordblok loopt nog. In december 2013 is bekend wie de aannemer wordt van dit bouwblok.

2 Bereikbaarheid

Wat betekent bovenstaande planning voor de bereikbaarheid van de omgeving? Om dat in kaart te brengen heeft de gemeente samen met Bouwontwikkeling Jongen en de aannemer voor de onderbouw aanvullende verkeersonderzoeken verricht. Op basis daarvan is tevens de interactie van de bouwplaats met de omgeving in kaart gebracht en gereguleerd.

2.1 Rijksweg Noord

Om sneller te kunnen bouwen is het noodzakelijk dat de aanvoer van materialen plaatsvindt vanaf zowel de zijde van de schootsvelden als van de zijde van de Rijksweg Noord. Hierdoor wordt het resterende profiel van Rijksweg Noord te smal voor de afhandeling van de huidige verkeersstromen. Daarom wordt het gemotoriseerde verkeer in noordelijke rijrichting gedurende twee periodes omgeleid. Eerst van augustus 2013 tot en met november 2013 ten behoeve van de voorbereidende werkzaamheden. En daarna van augustus 2014 tot en met eind 2016 ten behoeve van de bouw.

Voor de tussenliggende periode van november 2013 tot augustus 2014 kan het verkeer op de Rijksweg Noord op drie manieren worden afgewikkeld. De drie uitgewerkte opties (zie paragraaf 2.1.2 van dit plan) worden ter keuze voorgelegd aan de belanghebbende ondernemers in het Centrummanagement.

Zoals reeds opgemerkt in de inleiding, is veiligheid van het fietsverkeer leidend in dit BLVC-plan. Voor de periode van augustus 2014 tot en met eind 2016 prevaleert dan ook een veilige fietsroute in twee rijrichtingen boven het openhouden van Rijksweg Noord in twee rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer.

Doorgaand fietsverkeer rond de bouwplaats wordt omgeleid van de Haspelsestraat via de Linde naar de Rijksweg Noord en van de Parklaan via de Wilheminastraat naar de Rijksweg Noord. Bij het openhouden van de Rijksweg Noord in twee rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer zouden de fietsers:

- in noordelijke rijrichting of langs de bouwplaatsopstellingen met parallel in- en uitvoegend bouwverkeer geleid moeten worden; of
- ter hoogte van de Linde en de Steenweg voor beide rijrichtingen naar de overzijde van de bouwplaats (westelijke zijde Rijksweg Noord) geleid moeten worden.

Beide opties zijn verkeersonveilig voor fietsers. Derhalve is ervoor gekozen het gemotoriseerde verkeer over de Rijksweg Noord in noordelijke rijrichting om te leiden. Onderstaand worden de maatregelen per periode nader toegelicht.

2.1.1 Voorbereidende infrastructurele werken > juni t/m november 2013

In de periode van juni tot en met november 2013 vinden de technische voorbereidingen plaats voor start bouw. Hieronder vallen het omleggen van kabels & leidingen, riool en Het Groene Net in een nieuw ontworpen tracé rondom Ligne. Een overzicht van de werkzaamheden en voorbereidingen is in april gepubliceerd op de website www.ligne-sittard.nl en in de eerste editie van de digitale bouwinfo nieuwsbrief van Ligne. In volgende edities van deze nieuwsbrief gaan we o.a. nader in op het BLVC-plan en de werkzaamheden tijdens de bouwperiode.

Tijdens de voorbereidende werkzaamheden wordt het gemotoriseerd verkeer over Rijksweg Noord van september tot en met november 2013 in noordelijke rijrichting omgeleid. In dit rijbaanvlak komt namelijk het nieuwe tracé voor kabels & leidingen, riool en Het Groene Net te liggen. Voor deze omleiding is een afzettings-, omleidings- en bebordingsplan / *BLVC-plankaart* opgemaakt, zie bijlage 1.

Omdat Aannemersbedrijf Jongen Landgraaf ook de grondwerken / fundering voor het noordblok uitvoert, kunnen we nu al stellen dat dezelfde verkeersmaatregelen ook gelden in de periode van augustus 2014 tot eind 2016. Bijgevoegde BLVC-plankaart is ook dan van toepassing, zij het onder voorbehoud van eventuele aanpassingen die voortvloeien uit de aanbesteding van het noordblok.

2.1.2 Onderbouw > medio november 2013 tot augustus 2014

Start bouw is voorzien november 2013. In de periode vanaf augustus 2013 tot start bouw november 2013, is de hele *bouwplaatsopstelling* rondom vrijgemaakt en afgezet, zie bijlage 2.

De voorbereidende infrastructurele werkzaamheden op de Rijksweg Noord en Linde zijn dan afgerond. In de schootsvelden is het riool aangelegd en een nieuwe, tijdelijk geasfalteerde weg aangelegd tussen de Haspelsestraat en de Deken Tijssenstraat. Bij oplevering van Ligne in 2016 wordt deze weg beklinkerd. Van december 2013 tot februari 2014 leggen de nutsbedrijven, aanvullend aan het riool, kabels & leidingen aan in de schootsvelden.

Vanaf start onderbouw medio november 2013, worden damwanden aangebracht en wordt de parkeergarage uitgegraven. Tot medio augustus 2014 wordt gebouwd aan de parkeergarage en daarna start de bovenbouw. Tijdens deze periode is er in de bouwplaatsopstelling aan de zijde van de Rijksweg Noord voldoende profiel om het verkeer op 3 mogelijke manieren te geleiden. Deze opties zijn als dwarsdoorsnede A - A weergegeven op de *BLVC-plankaart* in bijlage 1.

- Optie 1 betreft: fietsen en gemotoriseerd verkeer in twee rijrichtingen zonder parkeren.
Optie 2 betreft: fietsen in twee rijrichtingen en gemotoriseerd verkeer in noordelijke rijrichting en een strook parkeren.
Optie 3 betreft: fietsen in twee rijrichtingen en gemotoriseerd verkeer in noordelijke rijrichting. Deze optie is tevens de feitelijke verkeerssituatie in de periode van augustus 2014 tot en met eind 2016 waarbij de situatie zoals weergegeven op de *BLVC-plankaart* niet in augustus 2014 wordt uitgevoerd maar al in november 2013. Op die manier is er sprake van continuïteit over een langere periode, in plaats van wisselende verkeerssituaties. Dit schept duidelijkheid naar alle verkeersdeelnemers die, eenmaal gewend aan de situatie, hun weg voor langere tijd weten te vinden.

Bovenstaande opties worden ter keuze voorgelegd aan de belanghebbende ondernemers in het Centrummanagement.

2.1.3 Bovenbouw > medio augustus 2014 tot medio mei 2016

Tijdens de bouw van de garage zal alle bouwverkeer het bouwterrein van Ligne op- en afrijden aan de zijde van de Schootsvelden op de Haspelsestraat. Vanaf augustus 2014 komt ook het bouwverkeer op de Rijksweg Noord op gang.

Medio augustus 2014 is het dek van de parkeergarage gereed en start de bovenbouw. Aan- en afvoer van materialen en materieel zoals het betonstortproces, geschiedt dan met name vanaf de zijden schootsvelden en Rijksweg Noord en veel minder intensief vanaf de zijde Linde. Afzettingen, omleidingen en bebording zijn terug te vinden op de *BLVC-plankaart*, zie bijlage 1.

2.1.4 Inrichting openbare ruimte > medio mei 2016 tot eind 2016

Als de gebouwen medio mei 2016 worden opgeleverd, is het noodzakelijke deel van de openbare ruimte rondom de gebouwen zover mogelijk aangelegd. Hiervoor moet deze openbare ruimte wel tijdig zijn ontdaan van bouwplaatsopstellingen. Een nadere planning volgt zodra bekend is wie de aannemers worden van het noordblok en van de openbare ruimte.

De rijbaan in noordelijke rijrichting van de Rijksweg Noord wordt als eerste vrijgemaakt van bouwplaatsopstellingen. Vervolgens wordt deze rijbaan heringericht conform het ontwerp van de openbare ruimte. Daarna zal het verkeer in de zuidelijke rijrichting over dit gereedgekomen deel worden geleid (de omleiding van de *BLVC-plankaart* blijft tijdens deze werkzaamheden dan ook van kracht) en wordt de rijbaan in zuidelijke rijrichting voorzien van nieuwe ondergrondse infrastructuur en opnieuw ingericht. Eenzelfde werkwijze wordt gehanteerd voor de Linde.

Aan de zijde van de schootvelden wordt eerst de brug aangelegd over de nog te ontkluisen Keutelbeek ter hoogte van Linde. Deze brug verbindt de Haspelsestraat met de ingang van de parkeergarage Ligne. Vervolgens wordt de Keutelbeek ontkluisd en worden de schootvelden heringericht. Een definitieve werkwijze en planning hiervoor kunnen we medio 2015 afgeven als de werkzaamheden voor de openbare ruimte zijn aanbesteed.

2.2 Afzettings-, omleidings- en bebordingsplan

Tijdens de bouwperiode van Ligne wordt doorgaand verkeer via verkeersborden omgeleid zoals aangegeven op de *BLVC-plankaart*, zie bijlage 1. Komende uit de richting van Geleen wordt het verkeer op de Rijksweg Zuid reeds bij de Middenweg in de gelegenheid gesteld om te rijden via de Hasseltsebaan en de Tunnelstraat naar Sittard Noord (Odaparking). De tweede gelegenheid wordt geboden bij de Holleweg en de Bergerweg via de Poststraat en de Tunnelstraat naar Sittard Noord (Odaparking). De derde en laatste gelegenheid om om te rijden wordt geboden bij de Wilheminastraat via de Engelenkampstraat en de Odasingel naar Sittard Noord.

Bovenstaande omleidingsroutes kunnen leiden tot hogere verkeersintensiteiten rond het Stationsplein. Om te voorkomen dat het Stationsplein daardoor onveiliger wordt voor o.a. voetgangers vanaf station naar binnenstad, wordt er op het Stationsplein eenrichtingsverkeer ingesteld. Het Stationsplein blijft bereikbaar voor verkeer vanaf de Parallelweg, maar dit kan niet doorrijden richting Wilhelminastraat. Deze maatregel is gelijk aan de tijdelijke maatregel tijdens de aanleg van de nieuwe fietsenstalling op het Stationsplein.

2.3 Parkeren

De parkeermaatregelen in de omgeving van Ligne zijn reeds in april 2013 gecommuniceerd via de website www.ligne-sittard.nl en de digitale nieuwsbrief met bouw informatie.

Tussen 3 juni 2013 en 2 september 2013 worden alle parkeerplaatsen aan Rijksweg Noord tussen Steenweg en Linde, Linde en het Parkeerterrein Haspelsestraat verwijderd / afgesloten. Om deze plekken deels te compenseren, wordt medio september in de Overhovenerstraat combi-parkeren ingevoerd. De parkeerplaatsen aan de Overhovenerstraat kunnen dan niet alleen voor vergunningparkeren, maar ook voor betaald parkeren worden gebruikt. Dit levert 29 extra parkeerplaatsen op voor bezoekers van winkels/bedrijven rond Ligne. De bebording ter plekke wordt aangepast en de vergunninghouders worden schriftelijk geïnformeerd. De bewoners maken overigens buiten werktijden gebruik van deze parkeerplaatsen zodat gedurende de dag deze plekken gebruikt kunnen worden door bezoekers van de stad.

Met ingang van 1 januari 2014 wordt de Overhovenerstraat uit het combi-abonnement gehaald zodat deze klanten geen gebruik meer kunnen maken van deze plaatsen en deze vrijkomen voor betaald parkeren voor bezoekers van de stad. Vergunninghouders (bewoners) kunnen wel gewoon gebruik blijven maken van deze parkeerplaatsen.

2.4 Openbaar vervoer

De buslijnen die rijden via de route Dr. Nolenslaan, Haspelsestraat, Deken Tijssenstraat en Walramstraat naar Station Sittard en visa versa maken gebruik van de bushaltes ter hoogte van Nettorama aan de Haspelsestraat. Met Veolia is afgesteld dat deze haltes tijdelijk worden verplaatst naar een locatie op de Dr. Nolenslaan nabij de Odasingel.

De route wordt tijdelijk omgeleid via Dr. Nolenslaan, Odasingel, E. van Barstraat, Parallelweg, naar station Sittard en visa versa. De tijdelijke haltes en omleidingen worden vanaf maandag 1 juli 2013 van kracht tot medio eind 2016. Vanaf medio 2016 worden conform het ontwerp van de openbare ruimte nieuwe haltes ingericht op de Rijsweg Noord terhoogte van Zuyd Hogeschool (noordblok). De nieuwe route vanaf medio 2016 zal waarschijnlijk via de route Dr. Nolenslaan, Odasingel, Rijsweg Noord en Wilheminastraat naar Station Sittard en visa versa verlopen. Veolia moet de definitieve route per 2016 nog vaststellen.

Veolia zal de haltes aan de Halspesestraat die vanaf maandag 1 juli 2013 vervallen afplakken en verwijzen naar de tijdelijke haltes aan de Dr. Nolenslaan. Aan de Dr. Nolenslaan worden eerst de tijdelijk palen met halte aanduiding aangebracht door Veolia. De gemeente zal in de loop van de maand juli nog het trottoir bij deze tijdelijke haltes aanpassen.

3 Leefbaarheid

Het college heeft toegezegd dat het BLVC-plan over het sluiten van wegen wordt voorgelegd aan de commissie VDS¹. Tevens heeft het college middelen voor de leefbaarheid rond Ligne opgenomen in de prioriteringslijst voorjaarsnota 2013. Op grond hiervan is de voormalige fietsenstalling aan de Haspelsestraat inmiddels verplaatst naar de Parklaan. Naast betere verlichting op de Begijnenhofwal komt er verder een veilig afgeschermd en verlicht voetpad aangelegd vanaf de Deken Tijssenstraat langs de stadsgrachten naar de Haspelsestraat. Dit voetpad zal gebruikt kunnen worden voor zover dit niet belemmerd wordt door de bouw (vanuit het oogpunt van fysieke mogelijkheid en de veiligheid).

In de periode vanaf medio augustus 2013 tot start bouw medio november 2013 wordt de hele *bouwplaatsopstelling* rondom vrijgemaakt en afgezet. In de strook van het voetpad vanaf Deken Tijssenstraat langs de stadsgrachten naar de Haspelsestraat worden eerst het riool en de kabels en leidingen aangelegd en daarna wordt deze strook voorzien van asfalt, bestrating en verlichting waarna het voetpad medio november 2013 wordt opgesteld.

In de strook van de rijbaan van Rijsweg Noord in noordelijke rijrichting wordt het nieuwe tracé kabels en leiding aangelegd. Na deze werkzaamheden wordt deze rijbaan tijdelijk geasfalteerd ten behoeve van de optie deze open te houden in twee rijrichtingen van november 2013 tot augustus 2014. Daarna fungeert de tijdelijke asfaltering als anti-stof werking voor bouwverkeer tijdens de bouw.

In afstemming met de ontwikkelaar / aannemers worden er stofschermen aangebracht op de hekken rondom de bouwplaats. Een deel van deze schermen wordt voorzien van fraaie afbeeldingen gerelateerd aan het project en de functies die er komen.

Voor de realisatie van de gebouwen en de inrichting van de openbare ruimte zijn vergunningen afgegeven. Het betreft immers een omvangrijk maar regulier bouwproject met reguliere bouwmethoden. Damwanden en funderingspalen worden, uitzonderingen daargelaten, geboord. Stof en lawaai worden zoveel mogelijk beperkt en de bouwtijden zijn overwegend regulier. Voorzienbare afwijkingen worden vooraf gecommuniceerd met de omgeving, zie ook hoofdstuk 5 van dit plan.

¹ Tijdens de behandeling van het bestemmingsplan en de onttrekkingsbesluiten in de commissievergadering VDS van 29 november 2012 en aanvullend in de raadsvergadering van 19 december 2012.

4 Veiligheid

In de periode tot november 2013 worden de laatste werkzaamheden uitgevoerd voor het bouwrijp maken van het bouwterrein (sloop Nettorama, omleggen kabels en leidingen etc). De bouwperiode kan vervolgens worden verdeeld in twee fases:

- 1 de onderbouw ofwel de bouw van de ondergrondse parkeergarage (november 2013 - augustus 2014);
- 2 de bovenbouw ofwel de bouw van het noordblok en het zuidblok boven op deze parkeergarage (augustus 2014 - medio 2016).

4.1 *Bouwplaatsopstelling*

Tijdens beide fases is de afzetting van de bouwplaats en de aangrenzende openbare ruimte gelijk. Werkgebied en bijbehorende in- en uitritten voor werkverkeer zijn op deze manier snel bekend bij zowel de uitvoerende partijen als het omgevingsverkeer, hetgeen bijdraagt aan een stabiele, veilige verkeerssituatie.

De bouwplaatsafscheiding aan de Rijksweg Noord wordt in augustus 2014 bij de start van de bouw van het noordblok en het zuidblok 2 meter meer Rijksweg Noord op geplaatst.

Alle bouwactiviteiten worden binnen de bouwplaats afgehandeld om de overlast voor omwonenden en het doorgaand verkeer tot een minimum te beperken. Er kunnen hierbij 3 stromen bouwverkeer worden onderscheiden:

- bouwverkeer komende vanaf de Dr. Nolenslaan / Odasingel dat het bouwterrein open afrijdt aan de Haspelsestraat (met hoge regelmaat in fase 1 + 2);
- bouwverkeer komende vanaf de Urmonderbaan / Rijksweg Zuid dat het bouwterrein op Rijksweg Noord aan de zuidzijde inrijdt en aan de noordzijde ter hoogte van Linde weer verlaat (met hoge regelmaat in fase 2) ;
- bouwverkeer komende vanaf de Dr. Nolenslaan dat via Haspelsestraat Linde inrijdt en daar parallel de bouwplaats inrijdt en verlaat (met lage regelmaat in fase 2).

Rondom de bouwplaats vinden dus op vier plekken interacties plaats tussen het bouwverkeer en het omgevingsverkeer. Voor deze 4 plaatsen zijn *detailtekeningen* gemaakt, zie bijlage 3. De veiligheid van het omgevingsverkeer wordt als volgt gewaarborgd.

- 1 Bij de in- en uitrit aan de Haspelsestraat wordt al het verkeer richting Deken Tijssenstraat afgebogen via de nieuwe verbindingsweg die in november 2013 wordt opgeleverd (zie paragraaf 2.3). De in- en uitrit komt ná de afbuiging op de Haspelsestraat, waardoor het uitrijdend bouwverkeer goed zicht heeft op kruisend verkeer van en naar de Deken Tijssenstraat.
- 2 Op de Rijksweg Noord wordt tussen de Wilhelminastraat en Linde éénrichtingsverkeer ingesteld in zuidelijke richting, met uitzondering van fietsers. Tussen de Wilhelminastraat tot de Steenweg is het ook voor bestemmingsverkeer toegestaan om zich in twee richtingen te bewegen.
Ter plaatse van de inrit aan Rijksweg Noord worden fietsers via een verdrijvingsvlak om de bouwafscheiding heen geloodst en van het bouwverkeer gescheiden.
- 3 Op de Linde wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in westelijke richting, met uitzondering voor fietsers. Daarbij is het enkel toegestaan voor bouw- en bestemmingsverkeer om Linde in te rijden. Fietsverkeer in beide richtingen vindt aan de noordzijde van Linde plaats achter een wegafscheiding. Daardoor kruist parallel in- en uitvoegend bouwverkeer niet met fietsers (bouw- en bestemmingsverkeer is gescheiden van fietsverkeer). Bestemmingsverkeer (bewoners en bezoekers) kan door openingen in de wegafscheiding oversteken naar parkeerplaatsen op eigen terrein en visa versa. Gezien de lage intensiteit van het bestemmingsverkeer en duidelijke zichtbaarheid van fietsers is dit een veilige regulering van deze verkeersstromen

- 4 Op Rijksweg Noord wordt ter plaatse van de uitrit ter hoogte van Linde de afscheiding tussen het bouwverkeer en het fietsverkeer in noordelijke richting uitgevoerd zonder stofdoeken op de bouwhekken. Daardoor kan het bouwverkeer fietsers duidelijk zien aankomen in de spiegel van het voertuig. Ook de (wederzijdse) zichtbaarheid van bestemmingsverkeer en fietsers in westelijke richting op Linde wordt vergroot door het terugplaatsen van de bouwafscherming ter hoogte van de uitrit.

Na aanbesteding en gunning van de bouw van het noordblok medio december 2013, wordt de *kaart bouwplaatsopstelling* definitief gemaakt.

5 Communicatie

Gedurende de voorbereidende en bouwwerkzaamheden voor Ligne, is de communicatie als volgt geregeld.

5.1 Website en digitale nieuwsbrieven

Informatie over het project en de bouw wordt verstrekt via de website www.ligne-sittard.nl. Naast de algemene digitale nieuwsbrief over de projectvoortgang, is er ook een digitale nieuwsbrief over op handen zijnde werkzaamheden en daarmee gepaard gaande (verkeers)maatregelen in de buurt. Deze laatste nieuwsbrief is vooral bedoeld voor omwonenden. Aanmelden voor beide nieuwsbrieven kan via www.ligne-sittard.nl.

5.2 Informatiecentrum

Het informatiecentrum Zitterd Revisited / Ligne wordt voor start bouw (medio november 2013) gevestigd in het pand aan de Rijksweg Noord 50. Openingstijden worden nog nader bekend gemaakt.

5.3 Centrummanagement

Via de werkgroep KVO van het Centrummanagement informeert de gemeente medio juli 2013 de belanghebbende ondernemers over het BLVC-plan en de drie opties voor Rijksweg Noord tussen november 2013 en augustus 2014. Aan het Centrummanagement het verzoek de gemeente medio augustus 2013 te informeren over de gewenste optie. De werkgroep KVO van het Centrummanagement wordt verder op regelmatige basis bijgepraat over op de projectvorderingen en op handen zijnde werkzaamheden.

5.4 Raadscommissie VDS

Augustus / september 2013 wordt de raadscommissie VDS geïnformeerd over het BLVC-plan en de realisatie van de door b&w gedane toezeggingen aan de raad.

5.5 Persoonlijke benadering

De gemeente zal medio juli 2013 de omwonenden / uitbaters / eigenaren van panden direct rondom de bouwplaatsopstelling schriftelijk uitnodigen voor een informatieavond alwaar het BLVC-plan zal worden toegelicht.

Aannemersbedrijf Jongen Landgraaf laat in de tweede helft van september 2013 nulmetingen uitvoeren in de panden direct grenzend aan de bouwplaatsopstelling (Linde, Rijksweg Noord, Voorstad en Haspelsestraat). Hiervoor wordt contact opgenomen met de eigenaren van deze panden.

Vanaf oktober 2013 benadert Aannemersbedrijf Jongen Landgraaf alle bedrijven / ondernemingen rondom de bouwplaatsopstelling (Linde, Haspelsestraat en Rijksweg Noord tussen Steenweg en Lindenhof) persoonlijk voor een toelichting op de bouw en de maatregelen uit dit plan.

5.6 Algemeen telefoonnummer

Bij start bouw medio november 2013 wordt een algemeen telefoonnummer bekend gemaakt waarop vragen over de bouw gesteld kunnen worden of opmerkingen kenbaar gemaakt kunnen worden.

5.7 Gemeentelijke communicatiemiddelen

Naast bovenstaande projectcommunicatiemiddelen, wordt er ook in de standaard communicatiemiddelen van de gemeente (Stadskrant en e-nieuwsbrief) regelmatig aandacht besteed aan de vorderingen en werkzaamheden tbv Ligne.